

VOGE

WWW.VOGE-GERMANY.DE

VVOGG





Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat.

Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt.

Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen.

R625

TFT-Display
KYB Upside Down
Gabel
Voll-LED-Beleuchtung

Nissin Bremsen mit ABS
Leistungsstarker 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 48 kW
Pirelli Serienbereifung

€ 6.599,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 6.899,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NEU!

NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Antrieb

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronische Einspritzung

581 ccm

48 kW (65,2 PS) bei 9000 U/min

58 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Anti-Hopping Kupplung

Kette





AUCH MIT 35 kW MÖGLICH
(UMRÜSTKIT IN VORBEREITUNG)



Abmessungen (LxBxH)

Sitzhöhe

Leergewicht fahrbereit

Tankinhalt

Reifen (vorne/hinten)

Bremse

Radaufhängung (vorne)

Radaufhängung (hinten)

2100 mm x 770 mm x 1090 mm

795 mm

165 kg

16,5 L

120/70-17 | 160/60-17 (Pirelli Serienbereifung)

2 Bremsscheiben vorne
und 1 Bremsscheibe hinten mit ABS

KYB Upside-Down-Gabel

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

R625

FARBE

 matt black

Die VOGE Naked R625 überzeugt mit einer gelungenen Mischung aus moderner Optik und dynamischer Leistung. Ihr kraftvoller Motor und die durchdachte Bauweise sorgen für ein agiles Fahrverhalten, das sowohl im Alltag als auch auf längeren Strecken begeistert. Klare Linien und hochwertige Details wie LED-Beleuchtung unterstreichen den Charakter dieses Motorrads.

R125 ABS

Vollfarbiges LCD-Display
Voll-LED-Beleuchtung

Sportliches Design mit klaren Linien
Niedriges Gewicht

€ 3.399,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 3.599,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

11,0 kW (15 PS) bei 9500 U/min

12,0 Nm bei 8500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

1941 mm x 795 mm x 1070 mm





R125 ABS

FARBEN

black / black

blue / white



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

815 mm
136 kg
10 L
110/70-17 | 140/60-17
1 Bremsscheibe vorne (276 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
35 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

Die R125 ABS ist ein leichtes und sportliches Naked Bike der Einstiegsklasse mit neuester Technik. Das easy Handling, der leistungsstarke, flüssigkeitsgekühlte Motor und die Upside-Down-Gabel bereiten sowohl Anfängern mit frischem A1 Führerschein als auch erfahrenen Bikern ein aufregendes Fahrvergnügen.

DS900X

Premium Upside-Down-Gabel von Kayaba
Toter Winkel Assistent
Radar und Tempomat
Sitz- und Lenkgriff-
heizung
Keyless System
Anti Hopping Kupplung
Kurven-ABS von Bosch

Leistungsstarker 2-Zylinder-Viertakt-
motor mit 70 kW (95 PS)
Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit
und Fahrkomfort
Höhenverstellbares Windschild
und Handschutz
Brembo Bremsen mit ABS und TCS
6 Gang Schaltgetriebe mit Quickshifter

€ 9.999,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 10.299,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

wassergekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung

895 ccm

70,0 kW (95,2 PS) bei 8250 U/min

95,0 Nm bei 6000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2325 mm x 940 mm x 1420 mm





DS900X

MÖGLICHES ZUBEHÖR

FARBEN



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

Bremse

Radaufhängung (vorne)

Radaufhängung (hinten)

850 mm
238 kg
17 L
90/90-21 | 150/70-R17 (Pirelli Serienbereifung)
BREMBO Bremse: mit 2 Bremsscheiben vorne (305 mm) und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS
43 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung und Dämpfung verstellbar

Die ideale Fusion von Technik und Abenteuer: die VOG DS900X! Unser bisher größtes Reiseenduro mit kräftigem 895-cm³-Reihen-Twin-Motor und satter Ausstattung punktet auf jedem Straßenbelag mit Komfort, Fahrspaß und Sicherheit. Asphalt-Touren oder ambitionierte Offroad-Ausflüge? Die VOG DS900X ist bereit, wenn Sie es sind.

DS625X

Digitales LCD-Display
Premium Upside-Down-
Gabel von Kayaba
Voll-LED-Beleuchtung

Integrierte Riding Modes
Nissin Bremsen mit TCS und
abschaltbaren ABS
Verstellbares Windschild

€ 6.699,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 6.999,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung

581 ccm

47 kW (64 PS) bei 9000 U/min

57 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2230 mm x 850 mm x 1395 mm

NEU!





DS625X

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Koffersatz

FARBEN



black

desert yellow



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

845 mm
206 kg
17,6 L
110/80-19 | 150/70-17
NISSIN Bremse
mit 2 Wave-Bremsscheiben vorne (298 mm)
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (240 mm) mit ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung und Dämpfung verstellbar

Eine Symbiose aus Kraft und Ästhetik: die VOGE Naked DS625X verkörpert pure Dynamik und modernes Design. Mit markanter Linienführung und beeindruckender Leistung strahlt sie eine unverwechselbare Präsenz aus. Ihr harmonisches Zusammenspiel aus Kraft und Agilität macht jede Fahrt zu einem intensiven Erlebnis. Ein Motorrad, das nicht nur bewegt, sondern begeistert.

300 RALLY

205 mm Federweg vorne
Geländetaugliches Leichtgewicht mit nur 158 kg
21-Zoll-Rad vorne und 18-Zoll-Rad hinten

Bemerkenswerte 28 cm Bodenfreiheit
Bis zu 29 PS (21 kW) Spitzenleistung
bei 9.000 U/min

€ 4.499,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.799,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



OFFROAD

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

21 kW (28,6 PS) bei 9000 U/min

25 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2107 mm x 877 mm x 1405 mm



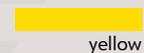


Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

925 mm
158 kg
11 L
3/00-21 | 5/10-18
mit 1 Wave-Bremsscheibe vorne (265 mm)
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

300 RALLY

FARBE



yellow

Sportlich, leicht und einfach zu bedienen – mit der VOGÉ 300 Rally wartet ein offroad-taugliches Einsteiger-Geländemotorrad auf Touren abseits befestigter Wege. Let's go!

SR4 350 LUXURY

Keyless System
TCS Traktionskontrolle
TFT-Farbdisplay
mit Smartphone-Connectivity
Elektrisch höhenverstellbares
Windschild

Sitz- und Lenkgriffheizung
Reifendruckanzeige
Voll-LED-Beleuchtung
inkl. Abbiege- und Tagfahrlicht

€ 6.699,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 6.999,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

350 ccm

Max. Leistung

25 kW (34 PS) bei 7500 U/min

Max. Drehmoment

35 Nm bei 6000 U/min

Getriebe

stufenlose Variomatik

Kupplung

Fliehkraft

Abmessungen (LxBxH)

2185 mm x 805 mm x 1470 mm



SR4 350 LUXURY



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

780 mm
214 kg
12,8 L
120/70-15 | 150/70-14 (Pirelli Serienbereifung)
mit 2 Bremsscheiben vorne (265 mm)
mit 4 Kolben-Bremssattel
und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN

white glossy

black matt

NEU olive grey matt

Der erste Roller in der VOG Familie mischt in der 350er-Klasse mit und weist neben einem kräftigen Motor und agilen Handling auch eine markante, moderne Optik vor. Hier stimmen aber nicht nur die inneren Werte, auch in Sachen Komfort und Ausstattung ist bei der VOG SR4 reichlich geboten.

SR3

TFT-Display
Keyless Go System
Voll-LED-Beleuchtung

Verstellbares Windschild
USB Ladebuchse
Neu entwickelter wassergekühlter
1-Zylinder-Viertaktmotor mit 19 kW (26 PS)

€ 4.499,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.799,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.

NEU!

SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

244 ccm

19 kW (26 PS) bei 8000 U/min

23 Nm bei 5500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2100 mm x 795 mm x 1392 mm

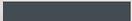


Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

770 mm
165 kg
14 L
120/70-14 | 140/60-13
mit 1 Bremscheibe vorne
und 1 Bremscheibe hinten mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebsatzschwinge, 2 Federbeine

SR3

FARBEN

 dark grey matt

 silver matt

Der VOG SR3 Scooter setzt neue Maßstäbe für die urbane Mobilität. Mit seinem kraftvollen, zugleich effizienten Motor und der Variomatik gleitet er mühelos durch die Straßen. Moderne Linienführung und durchdachte Ergonomie verschmelzen zu einem Scooter, der Stil und Funktionalität vereint. Ob im dichten Verkehr oder auf längeren Fahrten – der SR3 überzeugt mit seiner Mischung aus Komfort, Wendigkeit und sportlichem Charakter.

SR16 125 ABS TCS

Großes Windschild
Handschutz
Keyless Go System

ABS und TCS Traktionskontrolle
Serienmäßiges Topcase
7 Zoll LCD-Display

€ 3.399,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.599,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.

NEU!

SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2012 mm x 730 mm x 1603 mm



SR16 125

ABS TCS

FARBEN

olive grey matt

black matt



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

800 mm
142 kg
7,8 L
100/80-16 | 120/80-14
mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Der kompakte und leistungsstarke Antrieb des VOG SR 16 125 ABS TCS sorgt für flüssige Beschleunigung und Fahrspaß in jeder Situation. Mit Features wie ABS und Traktionskontrolle bietet er ein zusätzliches Maß an Sicherheit und Kontrolle – perfekt für die Herausforderungen des Alltagsverkehrs.

SR1 ADV 125 ABS TCS

Keyless System

Start-Stopp-System

Voll-LED-Beleuchtung

Elektrisch verstellbares Windschild

ABS und TCS Traktionskontrolle

€ 3.399,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.599,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NEU!

SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

1970 mm x 770 mm x 1300 mm



SR1 ADV 125

ABS TCS



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

ca. 810 mm
141 kg
9 L
110/80-14 | 130/70-13
mit 1 Bremscheibe vorne (240 mm)
und 1 Bremscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine)

MÖGLICHES ZUBEHÖR

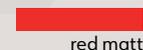


Topcase-
träger

FARBEN



black matt



red matt

Der VOG SR1 ADV 125 ABS TCS Scooter – Einstieg in die Abenteuerklasse: mit seiner kompakten Bauweise, dem agilen Antrieb und innovativen Features wie ABS und Traktionskontrolle bietet er ein unvergleichliches Fahrerlebnis in der 125er-Klasse. Perfekt für die urbane Entdeckungstour oder den Weg ins Grüne überzeugt der SR1 ADV durch Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.

SR1 125 ABS TCS

Keyless System
USB Ladebuchse
Start-Stopp-System

Windschild
Voll-LED-Beleuchtung
ABS und TCS Traktionskontrolle

€ 3.299,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.499,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

1945 mm x 740 mm x 1265 mm





SR1 125

ABS TCS



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

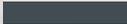
785 mm
139 kg
8 L
110/70-14 | 130/70-13
mit 1 Bremscheibe vorne (240 mm) mit ABS
und 1 Bremscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine)

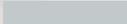
MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN


dark grey matt


silver matt

Der SR1 125 ABS bringt frischen Wind in die 125er-Klasse. Mit einem leistungsstarken Motor und agiler Handhabung setzt er neue Maßstäbe. Die markante, moderne Optik zieht alle Blicke auf sich. Doch nicht nur das Äußere überzeugt, auch in Bezug auf Komfort und Ausstattung definiert der SR1 125 ABS die Standards neu.



WWW.VOGE-GERMANY.DE

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: März 2025



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17 b | D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@voge-germany.de

Fragen Sie Ihren VOGÉ-Händler nach den
aktuellen Finanzierungskonditionen der Bank

